



**DFS** Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

**AIC VFR**

**AIC VFR 03**

**27 NOV 14**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 10 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: redaktion.aip@dfs.de

Vertrieb/Distribution: customer-support@eisenschmidt.aero

<http://dfs.de>

### Einrichtung von "Radio Mandatory Zones (RMZ)"

Änderung der Luftraumstruktur zum 11 DEC 2014.

#### 1. Hintergrund

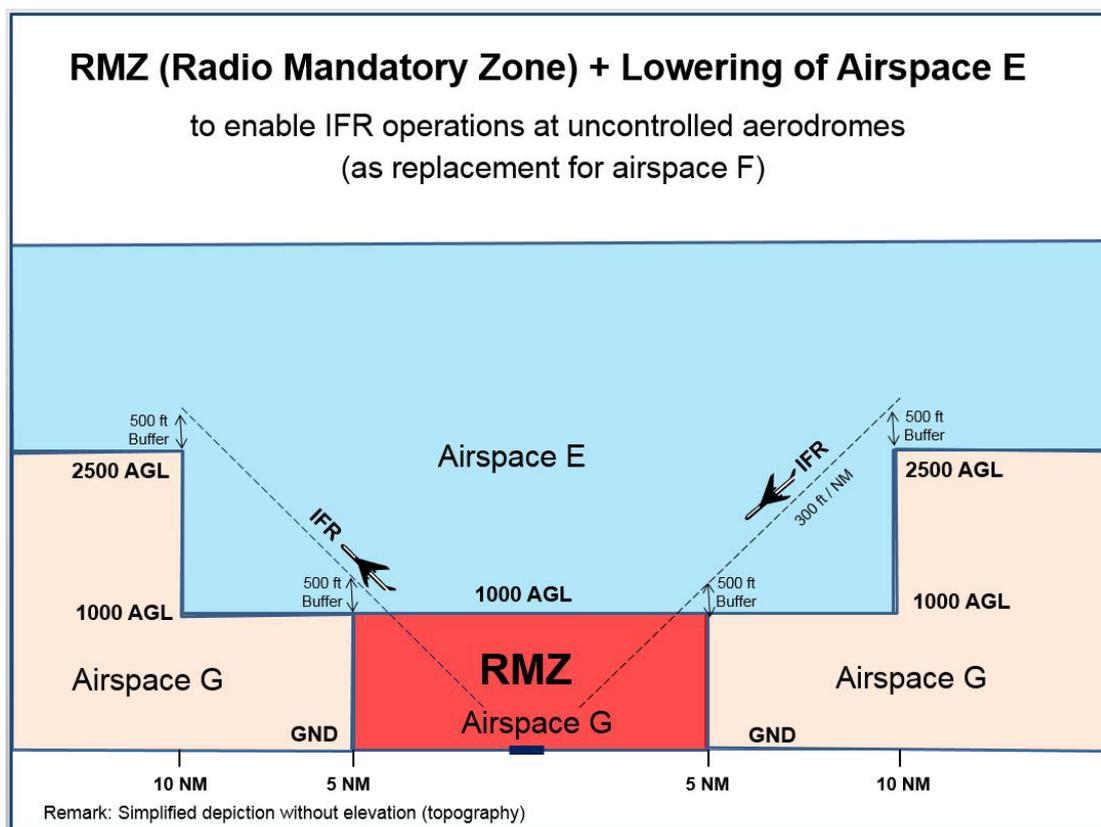
Mit AIC VFR 01/14 wurde über die geplante Einrichtung von Radio Mandatory Zones (RMZ) an den 21 unkontrollierten Flugplätzen mit IFR-Flugbetrieb (als Ersatzlösung für das Modell 'Luftraum F') informiert. Das neue Luftraumelement 'RMZ' liegt vollständig im Luftraum G und erstreckt sich jeweils von GND bis 1000 ft AGL. Der darüber liegende Luftraum der Klasse E wird in diesem Zusammenhang (dort wo noch nicht vorhanden) lokal auf 1000 ft AGL abgesenkt (s. u. a. Abbildung).

### Establishment of radio mandatory zones (RMZ)

Changes to the airspace structure with effect from 11 DEC 2014.

#### 1. Background

AIC VFR 01/14 informed about the planned establishment of radio mandatory zones (RMZ) at the 21 uncontrolled aerodromes with IFR flight operations (to replace the airspace F model). The new airspace element 'RMZ' is located completely in airspace G and extends from GND to 1000 ft AGL. In this context, the airspace Class E above will be lowered locally to 1000 ft AGL (unless this has already been the case, see figure below).



## 2. Regularien für RMZ

Neben der Einhaltung der Sichtflugregeln für Luftraumklasse G gelten für die RMZ zusätzlich die folgenden Regelungen:

Vor Einflug in eine RMZ ist eine Erstmeldung auf der entsprechenden festgelegten Frequenz (hier der jeweiligen Info-Frequenz des IFR-Flugplatzes) erforderlich mit Angaben zu

- Kennung der gerufenen Station,
- Rufzeichen und Luftfahrzeugmuster,
- Standort, Flughöhe und Flugabsichten.

### Hinweis:

Die jeweilige RMZ-Frequenz ist auf der ICAO-Karte 1:500.000 und im Luftfahrthandbuch veröffentlicht.

Während des Fluges in der RMZ haben Luftfahrzeuge eine dauernde Hörbereitschaft aufrechtzuerhalten. Der Ausflug aus der RMZ ist ebenfalls zu melden. Sofern seitens der gerufenen Station (Bodenfunkstelle) keine Antwort erfolgen sollte, kann der Flug durch die RMZ trotzdem mit Aufrechterhaltung der Hörbereitschaft fortgesetzt werden. Die Sprechfunkmeldungen sind auch für den Fall abzugeben, dass seitens der Bodenfunkstelle keine Antwort erfolgt. Neben der Möglichkeit der Erteilung von gezielten Verkehrsinformationen durch die Info-Stelle des Flugplatzes erhalten somit auch die in diesem Luftraumbereich befindlichen Piloten direkt auf Basis der einzelnen Meldungen Hinweise über anderen Verkehr. Sprechgruppen für die RMZ werden im Luftfahrthandbuch veröffentlicht.

### Ausnahmen:

Örtliche Ausnahmereglungen (z. B. für in der RMZ liegende VFR-Flugplätze oder Luftsportgelände) können durch die zuständigen Luftfahrtbehörden der Länder festgelegt werden.

## 3. Änderungen der Luftraumstruktur (RMZ plus Luftraum E) zum 11 DEC 2014

In der Umgebung der nachfolgend aufgeführten Flugplätze wird zum 11 DEC 2014 die Luftraumstruktur wie folgt geändert:

- a) Wegfall Luftraum F
- b) Einrichtung einer RMZ von GND bis 1000 ft AGL

## 2. Regulations for RMZ

In addition to compliance with visual flight rules for airspace Class G, the following regulations shall apply to the RMZ:

Before entering an RMZ, an initial call containing the following information shall be made on the relevant specified frequency (here the relevant INFO frequency of the IFR aerodrome):

- Designation of the station being called,
- Call sign and type of aircraft,
- Position, level and flight intentions.

### Note:

The respective RMZ frequency is published on ICAO Chart 1:500 000 and in the aeronautical information publication.

During the flight within the RMZ, aircraft shall maintain constant listening watch. Aircraft shall also report leaving the RMZ. If the called station (aeronautical station) does not answer, the flight through the RMZ may still be continued as long as listening watch is maintained. Radiotelephony reports shall be made even if the aeronautical station does not answer. In addition to receiving specific traffic information from the information unit of the aerodrome, pilots flying in this airspace area will also obtain direct information about other traffic from the individual messages. Phraseology for the RMZ will be published in the aeronautical information publication.

### Exceptions:

The competent aeronautical authorities of the German Federal State (Länder) can lay down local exemptions (e.g. for VFR aerodromes or recreational airfields located within the RMZ).

## 3. Changes to the airspace structure (RMZ plus airspace E) with effect from 11 DEC 2014

In the vicinity of the aerodromes listed below, the airspace structure will be changed as follows with effect from 11 DEC 2014:

- a) Discontinuation of airspace F
- b) Establishment of an RMZ from GND to 1000 ft AGL

c) Absenkung Luftraum E auf 1000 ft AGL  
(wo noch nicht vorhanden)

c) Lowering of airspace E to 1000 ft AGL (un-  
less this is already the case)

Die neuen Luftraumstrukturen an den hiervon betroffene Flugplätzen / The new airspace structures  
at the affected aerodromes of

- Allendorf/Eder (EDFQ)
- Barth (EDBH)
- Bautzen (EDAB)
- Bayreuth (EDQD)
- Bremerhaven (EDWB)
- Coburg-Brandensteinebene (EDQC)
- Cottbus-Drewitz (EDCD)
- Donaueschingen-Villingen (EDTD)
- Donauwörth HEL (EDPR)
- Eggenfelden (EDME)
- Emden (EDWE)
- Giebelstadt (EDQG)
- Hassfurt-Schweinfurt (EDQT)
- Kiel-Holtenau (EDHK)
- Magdeburg/City (EDBM)
- Mengen-Hohentengen (EDTM)
- Oberschleißheim HEL (EDMX)
- Schwäbisch-Hall (EDTY)
- Siegerland (EDGS)
- Straubing (EDMS)
- Wilhelmshaven “Jade Weser Airport“ (EDWI).

sind in nachfolgenden Abbildungen dargestellt. / are displayed in the following figures.

Anmerkung:

Im Zusammenhang mit der Einrichtung der RMZ Oberschleißheim erfolgt eine Anpassung der Kontrollzone München (siehe mitgelieferte Karte).

Comment:

In connection with the establishment of the RMZ Oberschleißheim, the Munich control zone will be adapted (see the included chart).



