

Luftsportgemeinschaft – Waterkant Zetel e.V.

Musterberechtigungen



Stand: 28.08.2020

Voraussetzung für

| Muster | Platzflüge | Überlandflüge |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ASK 21 | <ul style="list-style-type: none"> Anfängerschulung | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* |
| Astir | <ul style="list-style-type: none"> 10 Alleinstarts auf ASK 21 | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag |
| Ka6 CR | <ul style="list-style-type: none"> 10 Starts auf Astir | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag |
| LS 4 | <ul style="list-style-type: none"> 10 Starts auf Astir oder Ka6 Windenfahrerschein | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag |
| LS 8 (18m) | <ul style="list-style-type: none"> 10 Starts auf LS 4 Windenfahrerschein Theoretische LAPL- oder SPL-Prüfung | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag 2 angemeldete Streckenflüge im Alleinflug, davon 1 Flug mind. 150 km 1 weiterer angemeldeter Streckenflug im Alleinflug, mindestens 250 km |
| JS3 | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* Alle weiteren Segelflugzeugmuster der LSG müssen zuvor geflogen worden sein Einweisung durch & unter Aufsicht eines Einweisungs-berechtigten incl. Jet-Einweisung 50 Starts auf Kunststoffeinsitzern; davon 20 in den letzten 12 Monaten oder 10 Starts auf Wölbklappen-Flugzeugen allg. Windenfahrerschein | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* 2 angemeldete Streckenflüge im Alleinflug davon 1 Flug mind. 150 km 1 weiterer angemeldeter Streckenflug im Alleinflug, mindestens 250 km Bei Neumitgliedern mit gültiger Berechtigung und Vereinsmitgliedern mit umfangreicher Flugerfahrung (> 300 h) entscheidet der Fluglehrer Mit Wasserballast zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> Mindestens 15 Stunden JS3 oder vergleichbares Muster (z.B. JS-1, Ventus, ASG-29) |
| AVo68-R115 "Samburo" | <ul style="list-style-type: none"> Gültige Berechtigung* danach Einweisung / Umschulung durch Fluglehrer | |

*Gültige Berechtigung: LAPL o. SPL o. PPL

- Alle Bedingungen (für Platz- & Überlandflüge) sind Mindestbedingungen für im Verein geschulte Mitglieder und bedürfen einer Freigabe durch einen Vereinsfluglehrer.
- Bei Neumitgliedern mit gültiger Berechtigung entscheidet der Fluglehrer.
- Bei fliegerischem Fehlverhalten oder mangelnder Übung bzw. fliegerischen Fähigkeiten können Berechtigungen vorübergehend oder ganz entzogen werden.
- Bei Umschulungen auf ein neues Muster & für den Erwerb der Überlandflugberechtigung ist das Handbuch zu lesen und das Blatt „Vertrautmachen“ auszufüllen sowie zu unterschreiben (Pilot + Fluglehrer).
- Kann der Windenfahrerschein altersbedingt noch nicht erworben werden, muss die Windenfahrerausbildung mindestens begonnen und zu 50% abgeschlossen sein.
- JS3-Einweisungsberechtigte: Keno, Nils + alle Fls mit JS3-Einweisung
- Für alle Überlandflugberechtigungen gilt: Mindestens 10 Landungen bei unterschiedlichen Wetterbedingungen auf dem Muster, davon mindestens 3 Ziellandungen am Platz in einem definierten Landefeld von 200m Länge unter Aufsicht eines Fluglehrers. Bei „angemeldeten Streckenflügen“ (OLC / DMST) handelt es sich um zuvor definierte Flugaufgaben außerhalb der Gleitreichweite zum Platz, welche dann vom Piloten zu absolvieren sind.