

LSG Waterkant – Zetel e.V.

Am Flugplatz 1 – 26340 Zetel – Tel.04452-8545



Wie werde ich Segelflieger ?

Suchen Sie noch nach einer interessanten Freizeitbeschäftigung ?
Haben Sie nicht schon mal die Idee gehabt, „Fliegen müsste man können ?“

Kommen Sie zu uns, wir bilden Sie zum Segelflieger aus !

Wie's funktioniert, beschreiben wir Ihnen in den folgenden Zeilen.

Das **Mindestalter** für den Beginn der Ausbildung ist 14 Jahre.

Nachdem Sie die **Eintrittserklärung** unterschrieben haben (Minderjährige benötigen die Unterschriften beider Elternteile) sind Sie **Mitglied** in der **Luftsportgemeinschaft Waterkant-Zetel e.V.** und automatisch im **Deutschen Aero-Club, Landesverband Niedersachsen e.V.** und im **Landessportbund Niedersachsen e.V.**

Folgende **persönliche Unterlagen** müssen Sie uns zum Ausbildungsbeginn vorlegen:

- Geburtsurkunde
- Polizeiliches Führungszeugnis
- Untersuchungsbefund eines zugelassenen Fliegerarztes

Sind alle Formalitäten erfüllt, **kann es schon losgehen mit der Ausbildung.**

Sie werden in modernen, vereinseigenen doppelsitzigen Segelflugzeugen durch unsere ehrenamtlich tätigen Fluglehrer geschult. Grundlage hierzu ist die Ausbildungsrichtlinie des Deutschen Aero-Clubs.

Nachdem Ihre fliegerischen Fähigkeiten soweit gediehen sind, dass Sie, nach Meinung Ihrer Fluglehrer, das Segelflugzeug sicher starten, in der Luft bewegen und wieder landen können, was allgemein nach ca. 50 Schulfügen mit Fluglehrer möglich ist, werden Sie erstmals allein fliegen dürfen. Sie haben dann 3 Platzflüge in vorschriftsmäßiger Art und Weise zu absolvieren. Ist der Fluglehrer mit Ihrer Fliegerei zufrieden, werden Sie nach der 3. Landung ein großes Empfangskomitee aller auf dem Platz Anwesenden vorfinden, die Ihnen sehr zünftig zu Ihren **ersten Alleinflügen** (der fliegerischen **A-Prüfung**) gratulieren und Ihr Fluglehrer steckt Ihnen das **Segelfliegerabzeichen mit einer Schwinge** an. Im Verlauf Ihrer weiteren Ausbildung werden Sie bereits viel allein fliegen, natürlich immer noch unter Beobachtung des Fluglehrers und in näherer Umgebung des Platzes. Es wird auch zu länger dauernden Flügen kommen, denn im Laufe der Zeit werden Sie vom bisher gewohnten Doppelsitzer auf einsitzige Flugzeuge umsteigen und Sie werden immer besser evtl. vorhandene thermische Aufwinde zu nutzen verstehen. Hierzu und zur weiteren Vervollkommnung Ihrer fliegerischen Ausbildung werden Sie immer mal wieder mit einem Fluglehrer im Doppelsitzer fliegen müssen. Nachdem Sie die weiteren Ausbildungsabschnitte erfolgreich beendet haben, wird man Ihnen nach der fliegerischen **B-Prüfung** das **Segelfliegerabzeichen mit zwei** und nach der fliegerischen **C-Prüfung** das **Abzeichen mit drei Schwingen** anstecken.

Nun sind Sie schon ein **fast fertiger Pilot. Aber eben nur fast!** Denn Sie müssen für alle Ihre Flüge immer noch einen **Flugauftrag** des anwesenden Fluglehrers einholen und Sie dürfen sich immer noch nicht sehr weit vom Platz entfernen. Das **Endziel der Ausbildung** ist der **amtliche Luftfahrerschein, der PPL-C** (Privatpilotenlizenz, Beiblatt C). Erst nach dem Erhalt dieses Papiers sind Sie berechtigt eigenverantwortlich zu fliegen, d.h. also auch über weitere Strecken, zu anderen Flugplätzen oder zu Leistungsflügen. Sie sind dann also ein **fertiger Segelflugzeugführer.**

Doch um diesen Luftfahrerschein zu erwerben, müssen neben der C-Prüfung noch **einige weitere Ausbildungs-Voraussetzungen** erfüllt sein:

- Zusammen mit einem Fluglehrer müssen Sie eine Überlandflug-Einweisung geflogen haben
- Sie müssen das amtliche Flug-Funksprechzeugnis erworben haben
- Sie müssen einen 50 km-Streckenflug absolviert haben
- 60 Stunden theoretischer Unterricht sind nachzuweisen
- Sie müssen an einem Lehrgang „Sofortmassnahmen am Unfallort“ (Erste Hilfe) teilgenommen haben

Vorstand : Ralf Felsch (04944 / 3068474) Keno Markwald (0176 / 70873799) Britta Wilken (04451 / 952804)
Nico Szegedi (0178 / 8543379) Marc Schröder-Wilken (0171 / 9599630)

Bankverbindung : Volksbank Jever e.G. IBAN: DE78 2826 2254 5035 1000 06 / BIC: GENODEF1JEV