

# Persönliche Checkliste vor jedem Flug

<b>Generelle Voraussetzungen</b>	
	mitzuführen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gültiges Tauglichkeitszeugnis und gültige Lizenz FCL.045 (a)</li> <li>• Personalausweis oder Pass FCL.045 (b)</li> <li>• Flugbuch FCL.045 (c)</li> </ul> Uneingeschränkte flugmedizinische Tauglichkeit MED.A.020 Für Flugzeuge ein gültiger Spracheintrag Englisch oder für die verwendete Sprache FCL.055
<b>Segelflug</b>	
	<b>„alter“ GPL (max. bis 08.04.2015)</b>
	in den letzten 24 Monaten: §41 LuftPersV <b>25 Starts</b> auf Segelflugzeugen (Nicht TMG!) davon <b>5 Starts</b> in der ausgeübten Startart Bei <b>F-Schlepp</b> ohne <b>Bugkupplung: 5 F-Schlepps</b> in den letzten <b>6 Monaten</b> 3.DV LuftBO §30
	<b>LAPL(S) oder SPL</b>
	in den letzten 24 Monaten FCL.140.S / FCL.230.S: Befähigungsüberprüfung auf Segelflugzeugen Oder (Nachfliegen mit Lehrer oder unter Aufsicht möglich FCL.140.S (c2.)) <b>15 Starts, 5 Stunden</b> und <b>2 Schulungsflüge</b> mit Fluglehrer auf Segelflugzeugen (Nicht TMG!) Immer: <b>5 Starts</b> in der ausgeübten Startart FCL.130.S (c)/FCL.220.S (Nachfliegen mit Lehrer oder unter Aufsicht möglich FCL.130.S (d)) Bei <b>F-Schlepp</b> ohne <b>Bugkupplung: 5 F-Schlepps</b> in den letzten <b>6 Monaten</b> 3.DV LuftBO §30
<b>Motorflug SEP / TMG</b>	
	<b>TMG im LAPL(S), TMG im SPL, LAPL(A)</b>
	in den letzten 24 Monaten FCL.140.A / FCL.140.S (b): Befähigungsüberprüfung auf SEP oder TMG Oder (Nachfliegen mit Lehrer oder unter Aufsicht möglich FCL.140.A(b)2./FCL.140.S (c2.)) <b>12 Stunden, 12 Starts/Landungen</b> und eine <b>Auffrischungsschulung</b> auf SEP oder TMG (Nicht UL!)
	<b>PPL</b>
	Die Klassenberechtigung kann ausgeübt werden, solange das Ablaufdatum dieser Berechtigung in Abschnitt XII der Lizenz nicht überschritten ist. FCL.740  Verlängerung der Klassenberechtigung(en) SEP und TMG möglich durch Behörde oder ermächtigte Prüfer ARA.FCL.215, wenn: FCL.740.A (b) in den letzten 12 Monaten vor Ablauf der Berechtigung <b>12 Stunden</b> , davon <b>6 Stunden</b> als <b>PIC</b> , <b>12 Starts/Landungen</b> sowie ein <b>Schulungsflug</b> auf SEP oder TMG (Nicht UL!). Der Schulungsflug zählt nicht zu den Stunden. Starts und Zeiten mit SEP und TMG können kumuliert werden AG Lizenzen vom 05.03.2014. Oder in den letzten 3 Monaten vor Ablauf der Berechtigung eine Befähigungsüberprüfung auf SEP oder TMG
	<b>TMG im „alten“ GPL (max. bis 08.04.2015)</b>
	in den letzten 24 Monaten: §4 LuftPersV / §41 LuftPersV Befähigungsüberprüfung auf SEP oder TMG oder <b>12 Stunden</b> auf SEP, TMG oder UL darin <b>12 Starts/Landungen</b> sowie ein <b>Übungsflug auf TMG</b>
<b>Dreiachs gesteuertes Ultraleicht (UL)</b>	
	in den letzten 24 Monaten: §45 LuftPersV Befähigungsüberprüfung auf SEP, TMG oder UL Oder (Nachfliegen mit Lehrer oder unter Aufsicht möglich) <b>12 Stunden</b> auf SEP, TMG oder UL darin <b>12 Starts/Landungen</b> sowie ein <b>Übungsflug auf UL</b> §45 LuftPersV
<b>Schleppflug</b> Als Schlepppilot	
	<b>5 Schleppflüge</b> in den letzten 24 Monaten als Schlepppilot. FCL.805 (e) (Nachfliegen m. Lehrer o. unter Aufsicht möglich FCL.805 (f)) mit einem <b>UL: 10 Schleppflüge</b> in den letzten 24 Monaten als Schlepppilot § 84 LuftPersV
<b>Mitnahme von Passagieren</b> (Ein Fluglehrer oder Prüfer gilt nicht als Passagier, AMC1 FCL.060(b)(1).)	
	<b>3 Starts/Landungen</b> als <b>steuernder</b> Pilot in den letzten 90 Tagen in der Klasse oder dem Muster FCL.060 <b>bei Nacht:</b> 1 Start/Landung bei Nacht FCL.060 und <b>bei LAPL(S) oder SPL:</b> mind. 30 Starts oder 10 Stunden FCL.105.S <b>bei LAPL(A):</b> mind. 10 Stunden FCL.105.A (b)  mit einem <b>UL:</b> <b>3 Starts/Landungen</b> in den letzten 90 Tagen mit der Art des Luftsportgeräts § 122 Abs. 1 S. 1 LuftPersV und Passagierberechtigung in der Lizenz eingetragen §84a LuftPersV