

„Start- & Landecheck“

LSG Waterkant-Zetel e.V.

KONTROLLE VOR DEM START:

1. Das „Kuller“ ist ab.
2. Ich sitze richtig und bin fest angeschnallt.
(alle Bedienelemente erreichbar?)
3. Der Fallschirm ist angelegt und die Reißleine im Flugzeug eingeklinkt.
4. Die Haube ist fest verschlossen und verriegelt.
Der Notabwurf ist bekannt.
5. Der Höhenmesser ist eingestellt.
6. Die Funkbereitschaft ist hergestellt.
(Mikrofon, Frequenz, Lautstärke)
7. Die Ruder- und Gewichtstrimmung sind beachtet.
8. Alle Ruder sind frei und leicht gängig.
9. Die Bremsklappen sind eingefahren und hörbar verriegelt.
10. Die Startbahn und der Ausklinkraum sind frei.
11. Ich werde den Luftraum beobachten.
12. Ich bin auf eine Startunterbrechung vorbereitet.

KONTROLLE VOR DER LANDUNG:

1. Anschnallgurte nachgezogen
2. Kontrolle der Flughöhe und Windrichtung/-stärke
3. Anflug und Landebahn frei
4. Fahrwerk ausgefahren – Wölbklappen?
5. Landegeschwindigkeit einhalten