

**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Dez. 33 - Standort Oldenburg**

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO)
Ausbildungsbeginn (<i>Datum</i>)

Anmeldung zur theoretischen Prüfung nach VO(EU) Nr. 1178/2011 zum Erwerb der

- Privatpilotenlizenz (Flugzeuge) – PPL(A)
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeuge) – LAPL(A)
- Privatpilotenlizenz (Hubschrauber) – PPL(H)
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Hubschrauber) – LAPL(H)
- Segelflugzeugpilotenlizenz – SPL (**Bitte hier auch die Bewerbermeldung beifügen**)
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Segelflugzeuge) – LAPL(S) (**Bitte hier auch die Bewerbermeldung beifügen**)
- Ballonpilotenlizenz – BPL (**Bitte hier auch die Bewerbermeldung beifügen**)
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone) – LAPL(B) (**Bitte hier auch die Bewerbermeldung beifügen**)

Angaben der Ausbildungsleitung

Es handelt sich bei der Prüfung um die

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1. Sitzung | <input type="checkbox"/> 2. Sitzung | <input type="checkbox"/> 3. Sitzung | <input type="checkbox"/> 4. Sitzung | <input type="checkbox"/> 5. Sitzung | <input type="checkbox"/> 6. Sitzung |
| <input type="checkbox"/> Luftrecht | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Menschliches Leistungsvermögen | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Meteorologie | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Kommunikation | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Allgemeine Luftfahrzeugkunde | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Flugleistung und Flugplanung | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Navigation | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Betriebliche Verfahren | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |
| <input type="checkbox"/> Grundlagen des Fliegens | <input type="checkbox"/> 1. Versuch | <input type="checkbox"/> 2. Versuch | <input type="checkbox"/> 3. Versuch | <input type="checkbox"/> 4. Versuch | |

Empfehlung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Die Empfehlung der ATO gemäß FCL.025 a)(2) VO(EU) Nr.1178/2011 wird hiermit ausgesprochen:
Die Bewerberin/Der Bewerber hat die vg. theoretischen Teile der Ausbildung auf einem zufrieden stellenden Niveau abgeschlossen.

Ort, Datum

Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

Antrag der Bewerberin/des Bewerbers:

Ich bestätige, dass ich den erforderlichen theoretischen Unterricht erhalten habe und auf die theoretische Prüfung vorbereitet bin.

Ich bitte um Zulassung zur theoretischen Prüfung in englischer (oder) deutscher Sprache.

Achtung: Prüfung in englischer Sprache zur Zeit nur im Standort Wolfenbüttel möglich

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

Hinweise:

Die nachstehende Empfehlung der ATO bleibt 12 Monate gültig. Wird innerhalb dieser Gültigkeitsfrist nicht mind. eine Prüfungsarbeit zum Nachweis der theoretischen Kenntnisse versucht, wird die Notwendigkeit einer weiteren Ausbildung von der ATO (entsprechend den Bedürfnissen der Bewerberin/des Bewerbers) festgestellt.

Die theoretische Prüfung ist eine schriftliche, EDV-gestützte Prüfung. Die Anzahl der Prüfungsversuche ist beschränkt. Wird/ Werden

- ein Fach nach 4 Versuchen nicht bestanden oder
 - nicht alle Fächer innerhalb von 6 Sitzungen bestanden oder
 - nicht alle Fächer innerhalb von 18 Monaten bestanden,
- müssen alle Fächer wiederholt werden. Bevor sich die Bewerberin/der Bewerber in diesen Fällen der Prüfung erneut unterzieht, muss sie/er eine weitere Ausbildung in einer ATO durchlaufen.

Die theoretische Prüfung gilt als bestanden, wenn alle Fächer innerhalb von 18 Monaten, gerechnet ab dem Ende des Kalendermonats, in dem die Bewerberin/der Bewerber erstmals zur Prüfung angetreten ist, bestanden wurden.

Ein Fach gilt als bestanden, wenn mind. 75% der erreichbaren Punkte erreicht werden.

Eine bestandene theoretische Prüfung bleibt für 24 Monate für die Erteilung einer PPL, SPL, BPL oder LAPL gültig, gerechnet ab dem Tag, zu dem die Bewerberin/der Bewerber die gesamte Theorieprüfung erfolgreich abgelegt hat.

Für jeden weiteren Prüfungsversuch werden die gemäß § 2 Abs. 1 LuftKostV i.V.m. dem Gebührenverzeichnis III Nr. 1 ff. festgesetzten Gebühren in Höhe von 5/10 der für die jeweilige Prüfung vorgesehenen Gebühr erhoben. Für jede erneute Ladung nach Nichtteilnahme an einer Prüfung werden zusätzlich Gebühren in Höhe von 40,- Euro erhoben (§ 2 Abs. 1 LuftKostV i.V.m. dem Gebührenverzeichnis III Nr. 33).

Bitte beachten:

Grundsätzlich erfolgt nach dem Nichtbestehen der Prüfung bzw. der Absage an der Teilnahme an einer Prüfung eine erneute Einladung zur nächsten Prüfung nur nach einer erneuten Anmeldung durch die Flugschule mit der dazugehörigen Bestätigung der Prüfungsreife.

Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):

Kopie BZF/AZF (soweit bereits vorhanden)