

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Dez. 33 – Standort Oldenburg

Kaiserstraße 27

26122 Oldenburg

Name:
Vorname:
Adresse:
Telefon (Angabe freiwillig):
E-Mail (Angabe freiwillig):
ggf. Nr. des Luftfahrerscheines:
Ausbildungsbetrieb (ATO)
Ausbildungsbeginn (Datum)

Anmeldung zur praktischen Prüfung SPL

Nachweis der Flugausbildung gemäß FCL.210.S der VO(EU) Nr. 1178/2011
für den Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz, SPL gemäß Teil-FCL

1. Nachweis der Flugausbildung

Beginn/Ende der Flugausbildung _____ / _____

Die Ausbildung wurde durchgeführt auf folgenden Segelflugzeugen/TMG

1. Muster	2. Muster (ggf.)
-----------	------------------

2. Umfang der Flugausbildung

Sofern keine Erleichterungen gewährt werden können (bei möglichen Erleichterungen siehe unter 3.)

Flugausbildung auf Segelflugzeugen oder TMG	(mind. 15 Flugstunden, davon max. 7 Flugstunden auf TMG)
davon	
Flugausbildung mit Fluglehrer/-in	(mind. 10 Flugstunden)
überwachter Alleinflug	(mind. 2 Flugstunden)
Anzahl der Starts und Landungen (gesamt)	(mind. 45)
<input type="checkbox"/> Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM) oder <input type="checkbox"/> Überlandflug mit Fluglehrer/-in von mindestens 100 km (55 NM)	(Datum)

von: _____

nach: _____

Gesamtflugstrecke: _____

Die Bewerberin/Der Bewerber hat die gesamte Flugvorbereitung und Navigation selbstständig durchgeführt.
Die Dokumentation (bestätigtes Barogramm/Loggerauszug oder Landebestätigung) liegt bei.

Die praktische Prüfung soll stattfinden:

auf dem Luftfahrzeugmuster: _____; in der Startart: _____.

Die Starts und Landungen sind in der/den folgenden Startart/en erfolgt:
 Die Rechte der SPL sind auf die Startart beschränkt, in der die praktische Prüfung absolviert wurde. Diese Beschränkung gilt nicht, wenn der/die Bewerber/-in die Voraussetzungen für weitere Startarten erfüllt hat.

Startarten	Starts mit Fluglehrer/-in (mind. 10)	Alleinstarts unter Aufsicht (mind. 5)
<input type="checkbox"/> Windenstart		
<input type="checkbox"/> Schleppstart	(mind. 5)	(mind. 5)
<input type="checkbox"/> Eigenstart	(mind. 5)	(mind. 5)
<input type="checkbox"/> Gummiseil-Start (mind. 3 Starts mit Fluglehrer/-in oder alleine unter Aufsicht)	(Anzahl)	

3. Erleichterungen

- Für Bewerber/-innen, die innerhalb der letzten 2 Jahre vor Antragstellung Inhaber/-in einer Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Segelflugzeuge LAPL(S)) waren (Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Bewerber/-innen die innerhalb der letzten 2 Jahre vor Antragstellung Inhaber/-in einer LAPL(S) waren, erhalten eine vollständige Anrechnung auf die Anforderungen bezüglich der theoretischen Kenntnisse und der Flugausbildung. D.h. es ist lediglich eine praktische Prüfung erforderlich.

LAPL(S) ausgestellt am: _____

- Für Inhaber/-innen einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie (gilt nicht für Ballone und Luftsportgeräte) (Kopie der Lizenz bitte beifügen)

Inhaber/-innen einer Pilotenlizenz für eine andere Luftfahrzeugkategorie – außer Ballone – erhalten eine Anrechnung von 10% ihrer gesamten Flugzeit als PIC bis zu einer Höchstgrenze von 7 Stunden. (Eine Anrechnung auf den überwachten Alleinflug, die 45 Starts und Landungen, oder den Überlandflug kann nicht erfolgen.)

Luftfahrzeugkategorie	Flugzeit als PIC	10 % der Flugzeit als PIC (max. 7 Stunden)
_____	_____	_____

Hinweis:

Bewerber/-innen, die Inhaber/-in einer gültigen LAPL(S) sind, erhalten eine vollständige Anrechnung auf die Anforderungen für die Erteilung einer SPL. D.h. es ist weder eine theoretische Ausbildung/Prüfung noch eine praktische Ausbildung/Prüfung erforderlich.

In diesem Fall ist ein formloser Antrag auf Erteilung einer SPL zu stellen und eine Kopie der LAPL(S) sowie des gültigen Tauglichkeitszeugnisses beizufügen.

Bestätigung der Flugausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß FCL.210.S der VO (EU) Nr. 1178/2011 ordnungsgemäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben zur Flugausbildung werden als richtig bescheinigt. Die Prüfungsreife wird hiermit bestätigt.

Ort, Datum

Unterschrift der Ausbildungsleiterin/des Ausbildungsleiters
(Namen bitte in Druckbuchstaben wiederholen)

Antrag der Bewerberin/ des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Segelflugzeugpilotenlizenz SPL gemäß Teil-FCL sowie die Ausstellung der Lizenz nach bestandener Prüfung. Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Pilotenlizenz wurde mir bisher weder versagt noch entzogen.

Ort, Datum

Unterschrift der Bewerberin/des Bewerbers

Hinweis:

Der KBA-Auszug und das Führungszeugnis dürfen bei Anmeldung zur praktischen Prüfung zum erstmaligen Erwerb einer Lizenz nicht älter als 24 Monate sein. Ggf. sind diese neu zu beantragen.

- Anlagen (ggf. noch einzureichende Unterlagen):
 - Kopie Funksprechzeugnis (soweit vorhanden)
 - Kopie Tauglichkeitszeugnis
 - ggf. Kopie Zuverlässigkeitsüberprüfung
 - Dokumentation Allein-Überlandflug
 - KBA-Auszug
 -