

**Luftsportgemeinschaft
Waterkant – Zetel e.V.**

Beitrags- und Gebührenordnung

Ausgabe 2025

1. Beitrag

1.1 Grundsätze

- A. Mit dem Erwerb der Mitgliedschaft wird der Beitrag fällig.
Dieser richtet sich bei ordentlichen Mitgliedern nach dem Alter.
- B. Der Mitgliedsbeitrag ist am Anfang jeden Jahres in der Gesamtsumme fällig (SEPA-Lastschriftverfahren erforderlich). Eine Ratenzahlung ist auf Antrag jederzeit monatlich möglich.

1.2 Monatsbeiträge

- A. Gruppe A: 48,00 € Vollzahler (ab 18 Jahre)
Gruppe B: 34,00 € ermäßigter Beitrag (ab 18 Jahre; Schüler, Azubi, Studenten; Ausweis)
Gruppe C: 23,00 € Jugendbeitrag (bis 18 Jahre)
Gruppe D: 5,50 € Förderer des Vereins

1.3 Vereinseintritt

- A. Bei Eintritt in den Verein ist die Aufnahmegebühr zzgl. der restlichen Monatsbeiträge fällig. Der Betrag ist innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungserhalt zu zahlen. (SEPA-Lastschriftverfahren erforderlich)
- B. Förderer, die schon einmal aktiv waren und wieder werden wollen, zahlen keine Aufnahmegebühr.
- C. Es zahlen ordentliche Neumitglieder der
Gruppe A 150,00 € + 48,00 € x Anzahl der Restmonate
Gruppe B 100,00 € + 34,00 € x Anzahl der Restmonate
Gruppe C 50,00 € + 23,00 € x Anzahl der Restmonate

1.4 Zweitmitgliedschaft

- A. Ziel der Zweitmitgliedschaft ist es, vor allem jungen Menschen, die aus anderen Regionen kommen bzw. dorthin umziehen die Teilhabe in ihrem Heimatverein sowie dem Verein an ihrem aktuellen Wohnort zu ermöglichen.
- B. Grundbeitrag 312,00€ pro Jahr (12 x 26€ pro Monat) Sofern die Erstmitgliedschaft in einem Verein außerhalb des LV-Niedersachsen besteht, werden die Gebühren des LV-Niedersachsen zusätzlich berechnet.
- C. Bedingung ist die aktive Erstmitgliedschaft in einem Segelflugverein des DAeC
- D. Nutzung des Vereinsangebots LSG Waterkant-Zetel e.V.:

Segelflug:

- zu gleichen Konditionen
- ein Chartern der Segelflugzeuge ist nach Zustimmung des Vorstandes möglich (Wettbewerbe, Urlaub)

Motorsegler:

- zu gleichen Konditionen
- Reservierung über Online-Reservierung möglich

1.5 Kurzmitgliedschaft

A. Grundbeitrag: 166,50 €

B. Höchstens einmal in 5 Jahren möglich, ein kürzerer Abstand Bedarf der Zustimmung des Vorstandes

C. Nutzung des Vereinsangebots der LSG Waterkant-Zetel e.V. für 3 Monate:

Segelflug:

- zu gleichen Konditionen
- Überlandflüge möglich
- Chartern der Segelflugzeuge nach Zustimmung des Vorstandes möglich (Wettbewerbe, Urlaub, externe Vercharterung JS3)

Motorsegler:

- 180,00 € pro Stunde (3,00 € / Min)
- Reservierung über Online-Reservierung möglich

2. Flugkosten

A. Es wird nach Flugminuten abgerechnet, diese sind am 31.12. des Jahres zahlbar.

B. Abrechnungsgrundlage:

Segelflugzeuge	Gruppe A	0,42 € / Min.
Segelflugzeuge	Gruppe B	0,48 € / Min.
Segelflugzeuge	Gruppe C	0,54 € / Min.
Segelflugzeuge	Gruppe D	0,91 € / Min.

Klassifizierung der Gruppen in Anlage 3

C. Es werden pro Flug max. 120 Minuten in Anrechnung gebracht.

D. Privatflugzeuge von Vereinsmitgliedern zahlen pro Start 6,00 € zzgl. Winden- bzw. F-Schleppgebühr

E. 75 % dieser Summen können durch Erbringen von Arbeitsstunden verringert werden. (siehe Arbeitsstunden u. Anlage 1 „Arbeitsstunden“)

F. Windengebühr 2,50€ pro Start

G. Motorsegler siehe Anlage 2

3. Arbeitsstunden

3.1 Grundsätze

- A. Jedes ordentliche Mitglied hat die Möglichkeit durch Arbeitsstunden die Flugkosten um bis zu 75% zu verringern.
- B. Mitglieder des Vorstandes und der Ausbildungsleiter erhalten pauschal 100 Arbeitsstunden vergütet. Jugendgruppenleiter erhalten pauschal 20 Arbeitsstunden angerechnet. Fluglehrer, die sich regelmäßig im Dienstplan eintragen lassen, erhalten pauschal 50 Arbeitsstunden angerechnet.
- C. Ordentliche Mitglieder, die älter als 70 Jahre sind, sind von den Arbeitsstunden befreit und zahlen somit nur 25% der Flugkosten.
- D. Näheres zu anrechenbaren Arbeiten, Nachweise etc. regelt die Anlage 1 "Arbeitsstunden".

3.2 Arbeitsstunden, Nachweise, Zeitraum

- A. Der Abrechnungszeitraum für Arbeitsstunden ist vom 01.12. - 30.11. des Jahres.
- B. Für Neumitglieder gilt die gleiche Regelung, hier allerdings die anteiligen Arbeitsstunden vom Eintrittsmonat bis zum Jahresende.
- C. Die geleisteten Arbeitsstunden werden den Flugkosten gegengerechnet.

4. Charterung und Chartergebühren

- A. Auf Antrag können ordentliche Mitglieder vereinseigene Flugzeuge chartern. Charteranträge sind schriftlich, 8 Wochen vorher, an den Vorstand zu richten. Diese werden vom Vorstand schriftlich bestätigt oder begründet abgelehnt. Das Konto des Mitgliedes muss ausgeglichen sein!
- B. Vereinsvorhaben, Meisterschaften oder Gruppencharterung haben Vorrang vor Einzelcharterungen.
- C. Die Chartergebühr beträgt 15,00 € pro Tag und Sitzplatz, zuzüglich der Minutengebühr. (max. 120 Min. pro Flug)
- D. Die Berechnung beginnt am Tag der Abreise und endet am Tag der Rückkehr.
- E. Bei Teilnahme an Wettbewerben und Streckenfluglehrgängen des DAeC werden keine Chartergebühren erhoben.
- F. Der/Die Charterer übernehmen bei einem Schadensfall die Selbstbeteiligung in der vollen Höhe, ausgenommen bei Charterung unter "E", der Beitragsgruppen "B" & "C".

5. Sonstige Gebühren

- A. Einführungsflüge im Segelflugzeug pro Start 30,00 € bis 15 Minuten. Ab der 16ten Minute werden zusätzlich 0,50 € pro Minute berechnet.
- B. Einführungsflüge (Kunstflug) im Segelflugzeug einschl. F-Schlepp pauschal 130,00 €. Die Abrechnung von A u. B erfolgt sofort nach dem Flug mit dem Startschreiber.
- C. Persönliche Interessenten des Piloten und Förderer zahlen die Pilotengebühr. (Schuldner gegenüber dem Verein ist der Pilot)
- D. Einzelmitglieder anderer Vereine mit eigenem Flugzeug zahlen pro Start 6,00 €, beschränkt auf 5 Starts pro Jahr und Person, zzgl. Winden- bzw. F-Schleppgebühr
- E. Wiederstart von Nichtmitgliedern nach Außenlandung ist, als Windenstart, kostenlos.
- F. Gruppen von anderen Vereinen (z.B. Fliegerlager) zahlen 3,50€ pro Start mit eigenen Flugzeugen plus evtl. F-Schleppgebühr. (keine Windengebühr)
- G. Gastpiloten zahlen auf vereinseigenen Segelflugzeugen mit einem Fluglehrer des Vereins 15,00 € pro Start zzgl. 0,50 € pro Minute u. evtl. F-Schleppgebühr (Keine Windengebühr). Die Anzahl der Starts ist auf 5 Starts pro Jahr und Person begrenzt.
- H. Unterstellung von Flugzeugen im Hänger in der Halle pro Monat 15,00 €
Unterstellung von Flugzeugen aufgerüstet in der Halle pro Tag 1,50 €
- I. Übernachtungen in der Villa Hügel für Mitglieder: 1,70 € pro Nacht, einschließlich Benutzung der Sanitären Anlagen.
Campingwagen / Blockhütten zahlen pro Jahr 45,00 € plus Stromkosten, plus evtl. Duschen pro Person: 1,00 €
- J. Übernachtungen in der Villa Hügel für Nichtmitglieder: 10,00 € pro Nacht, einschließlich Benutzung der Sanitären Anlagen.
Campingwagen zahlen pro Nacht 5,00 € plus Stromkosten, plus evtl. Duschen pro Person: 1,00 €
- K. Private Feiern im Clubheim werden pauschal mit 20,00 € berechnet.
- L. Kraftstoff aus der vereinseigenen Tankanlage kann zu folgenden Konditionen erworben werden:

2,50 € Diesel
2,50 € Super

6. Alles weitere regelt der Vorstand

7. Die BeuGo, einschließlich der Anlagen 1 und 2, tritt am 01.04.2025 in Kraft.

Anlage 1 zur Beitrags- und Gebührenordnung

"Arbeitsstunden"

Anrechenbare Arbeitsstunden sind:

- Neuerstellung und Wartung von Vereinsinventar
- Neubau, Pflege und Instandsetzung von vereinseigenen Liegenschaften
- Theoretischer Unterricht durch Fluglehrer o. ähnlichen Personen im Winterhalbjahr
- Maßnahmen die vom Vorstand angesetzt und organisiert werden

Nichtanrechenbare Arbeiten sind:

- Sämtliche Arbeiten und Tätigkeiten, die der Durchführung und Sicherstellung des Flugbetriebes dienen, die da sind: Flugleiter; Fluglehrer; Windenfahrer; Startschreiber; Lepofahrer
- Für Fluglehrer-; Flugleiter-; und Windenfahrerdienst können Dienstpläne erstellt werden

Jedes ordentliche Mitglied muss im Abrechnungszeitraum der Arbeitsstunden (Dezember-November) mindestens 10 Arbeitsstunden (Pflichtstunden) am Gerät leisten.

Nicht geleistete Arbeitsstunden werden mit 20 €/Stunde mit der Jahresabrechnung in Abzug gebracht. Die Arbeitsstunden sind innerhalb von 14 Tagen abzuzeichnen. Eine Liste der Zeichnungsberechtigten liegt im Clubheim aus. Der Nachweis über erbrachte Arbeitsstunden ist schriftlich zu erbringen.

Zur Abrechnung sind die bestätigten Arbeitszeitznachweise bis zum 31.12. jeden Jahres dem Vorstand / Kassenwart vorzulegen. Es werden alle geleisteten u. bestätigten Arbeitsstunden bis auf 25% der Flugkosten in Abzug gebracht, außer evtl. angefallene F-Schleppgebühren. Und zwar pro Arbeitsstunde 1% von 3/4 der Segelflugggebühren.

Max. 75 % = 100 Arbeitsstunden.

Anlage 2 zur Beitrags- und Gebührenordnung

Motorsegler D-KMUD

- A. Für Mitglieder erfolgt die Berechnung für den normalen Flug gestaffelt:

00-15 Minuten Gesamtflugzeit: pro Minute 1,77 €
(z.B. 14 Min. x 1,77 € = 24,78 €).

16-30 Minuten Gesamtflugzeit: pro Minute 1,66 €
(z.B. 25 Min. x 1,66 € = 41,50 €).

Ab 31 Minuten Gesamtflugzeit: pro Minute 1,54 €
(z.B. 45 Min. x 1,54 € = 69,30 €).

Für den Flugzeugschlepp werden pro Minute 2,80 € veranschlagt.

Falls kein Windenbetrieb auf Grund der Windverhältnisse möglich ist, wird für einen F-Schlepp für Flugschüler auf 350 Meter (4 Min. Schlepp) pauschal 8,00 € berechnet.

- B. Auf Antrag und Zustimmung des Vorstands, kann der Motorsegler für 200,00 € pro Stunde inkl. MwSt von Nichtmitgliedern gechartert werden.
Es müssen mindestens 5,00 Stunden (10 Landungen) pro Jahr abgenommen bzw. bezahlt werden (Vorkasse). Die Voraussetzungen zum Führen eines TMG müssen gegeben sein. Die Einweisung erfolgt durch einen unserer Fluglehrer. Es muss ein Chartervertrag erstellt werden. Auch bei Charterung gelten die Punkte 6, 7 und 8
- C. Für Darlehensgeber vermindert sich der Stundenpreis um 1 °/° des gewährten Darlehens und gilt zur dessen Tilgung. Darlehen die älter als 3 Jahre sind und weiterhin im Verein verbleiben, können höher getilgt werden.
- D. Für Nichtmitglieder:
Einführungsflüge: pro Minute 2,50 €
Für den F-Schlepp: pro Minute 3,90 €
- E. Persönliche Interessenten des Piloten und Förderer zahlen den Pilotentarif.
(Schuldner gegenüber dem Verein ist der Pilot)
- F. Wird außerhalb teurer getankt, vergütet der Verein gegen Beleg nur den an der FELTA Tankstelle Neuenburg gültigen Tagespreis für Superbenzin. Bei preiswerterer Betankung erfolgt keine Vergütung.
- G. (Ersatzlos gestrichen)
- H. Für längere Flüge, spez. auch für tagelange Abwesenheit, ist die Online-Reservierungsliste rechtzeitig auszufüllen.
- I. Interessen / Vorhaben des Vereins haben Vorrang.
- J. Bei starken Preisschwankungen für Superbenzin ist der Vorstand berechtigt, die Preise für die Motorseglernutzung temporär zu Gunsten des Vereines anzupassen

Anlage 3 zur Beitrags- und Gebührenordnung

"Klassifizierung der Segelflugzeuge"

- Gruppe A = z.B. Ka 6, Astir
- Gruppe B = z.B. LS 4
- Gruppe C = z.B. ASK 21, LS 8
- Gruppe D = > 100.000,00 € z.B. JS 3

Änderungen

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 14.06.2002

Geändert durch die Jahreshauptversammlung am 02.03.2003

Geändert durch die Jahreshauptversammlung am 29.02.2004

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 29.10.2004

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 26.02.2005

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 06.04.2007

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 07.03.2008

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 05.11.2010

Geändert durch den Vorstand am 29.02.2012

Geändert durch den Vorstand am 28.06.2013

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 25.01.2014

Geändert durch den Vorstand am 06.10.2014

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 02.11.2014

Geändert durch die Jahreshauptversammlung am 08.02.2015

Geändert durch den Vorstand am 20.09.2015

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 22.10.2016

Geändert durch die Jahreshauptversammlung am 27.02.2017

Geändert durch den Vorstand am 01.06.2017

Geändert durch den Vorstand am 03.04.2018

Geändert durch die Jahreshauptversammlung am 24.02.2019

Geändert durch den Vorstand am 11.03.2022 rückwirkend zum 01.03.2022

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 12.11.2022

Geändert durch die Mitgliederversammlung am 30.03.2025