

# Luftsportgemeinschaft – Waterkant Zetel e.V.

## Musterberechtigungen



**Stand: 08.04.2026**

**Voraussetzung für**

Muster	Platzflüge	Überlandflüge
ASK 21	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anfängerschulung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung*</li> </ul>
Astir	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Alleinstarts auf ASK 21</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag</li> </ul>
Ka6 CR	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Starts auf Astir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag</li> </ul>
LS 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Starts auf Astir oder Ka6</li> <li>Windenfahrerschein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag</li> </ul>
LS 8 (18m)	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 Starts auf LS 4</li> <li>Windenfahrerschein</li> <li>Theoretische LAPL- oder SPL-Prüfung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung* oder schriftlicher Flugauftrag</li> <li>2 angemeldete Streckenflüge im Alleinflug, davon 1 Flug mind. 150 km</li> <li>1 weiterer angemeldeter Streckenflug im Alleinflug, mindestens 250 km</li> </ul>
ASW27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung*</li> <li>Alle weiteren Segelflugzeugmuster der LSG müssen zuvor geflogen worden sein</li> <li>50 Starts auf Kunststoffeinsitzern; davon 10 in den letzten 12 Monaten oder 10 Starts auf Wölbklappen-Flugzeugen allg.</li> <li>Windenfahrerschein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung*</li> <li>2 angemeldete Streckenflüge im Alleinflug davon 1 Flug mind. 150 km</li> <li>1 weiterer angemeldeter Streckenflug im Alleinflug, mindestens 250 km</li> </ul>
AVo68-R115 "Samburo"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gültige Berechtigung* danach Einweisung / Umschulung durch Fluglehrer</li> </ul>	

\*Gültige Berechtigung: LAPL o. SPL o. PPL

- Alle Bedingungen (für Platz- & Überlandflüge) sind Mindestbedingungen für im Verein geschulte Mitglieder und bedürfen einer Freigabe durch einen Vereinsfluglehrer.
- Bei Neumitgliedern mit gültiger Berechtigung entscheidet der Fluglehrer.
- Bei fliegerischem Fehlverhalten oder mangelnder Übung bzw. fliegerischen Fähigkeiten können Berechtigungen vorübergehend oder ganz entzogen werden.
- Bei Umschulungen auf ein neues Muster & für den Erwerb der Überlandflugberechtigung ist das Handbuch zu lesen und das Blatt „Vertrautmachen“ auszufüllen sowie zu unterschreiben (Pilot + Fluglehrer).
- Kann der Windenfahrerschein altersbedingt noch nicht erworben werden, muss die Windenfahrerausbildung mindestens begonnen und zu 50% abgeschlossen sein.
- Für alle Überlandflugberechtigungen gilt: Mindestens 10 Landungen bei unterschiedlichen Wetterbedingungen auf dem Muster, davon mindestens 3 Ziellandungen am Platz in einem definierten Landefeld von 200m Länge unter Aufsicht eines Fluglehrers. Bei „angemeldeten Streckenflügen“ (OLC / DMST) handelt es sich um zuvor definierte Flugaufgaben außerhalb der Gleitreichweite zum Platz, welche dann vom Piloten zu absolvieren sind.